РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

« СЕЛО САБУРОВЩИНО» БАБЫНИНСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 апреля2018 года № 15**

**Об утверждении муниципальной программы**

**« Комплексное развитие систем транспортной**

**инфраструктуры на территории МО СП**

**« Село Сабуровщино» на 2018-2028 годы»**

 В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих

принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007

№ 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» , Уставом сельского поселения « Село Сабуровщино»

**ПОСТАНОВЛЯЕЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу « Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории МО СП « Село Сабуровщино» на 2018-2028 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального

опубликования в районной газете « Бабынинский вестник» и подлежит размещению на официальном сайте СП « Село Сабуровщино» в сети Интернет

 3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава администрации Р.Ю. Шкинева**

Утверждена:

Постановлением администрации

СП « Село Сабуровщино»

От 23.04.2018г № 15

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО САБУРОВЩИНО»**

**на 2018-2028 годы**

**1. ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры на территории МО СП « Село Сабуровщино» на 2018-2028г

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории МО СП « Село Сабуровщино» на 2018-2028г ( далее Программа) |
| Основания дляразработкипрограммы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования сельского поселения «Село Сабуровщино»», Генеральный план сельского поселения «Село Сабуровщино». |
| Разработчикпрограммы | 249214, Калужская область, Бабынинский район, с. Сабуровщино, д. 57, Администрация сельского поселения « Село Сабуровщино»  |
| Исполнителипрограммы | 249214, Калужская область, Бабынинский район, с. Сабуровщино, д. 57, Администрация сельского поселения « Село Сабуровщино» |
| Цель программы | Программа устанавливают перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализациипрограммы  | 2018-2028г |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства областного бюджета;- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2028 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований областного бюджета. |
| Мероприятияпрограммы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное

развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения « Село Сабуровщино». Этапом,

предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение

анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского

поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим

направлениям:

 демографическое развитие;

 перспективное строительство;

 состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания

потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Демографическое развитие муниципального образования**

 Сельское поселение « Село Сабуровщино» входит в состав территории муниципального района « Бабынинский район».

Общая площадь сельского поселения « Село Сабуровщино» составляет 13,4 тыс. га.

Существующая численность населения сельского поселения « Село Сабуровщино» по состоянию на 01.01.2018 г. составляет 1389 человек.

В состав сельского поселения « Село Сабуровщино» входят восемнадцать населенных пунктов: село Сабуровщино, являющийся административным центром, пос. Газопровод, с. Сергиево, д. Колентеево, с. Стрельня, д. Вишенки, д. Безвель, д. Васцы, д. Надеино, д. Козино, д. Ильино, д. Настино, д. Колтенки, д. Акулово, д. Егорьево, д. Шугурово, д. Покров, д. Каторгино.

Сельское поселение граничит:

- с сельским поселением» Село Утешево»;

- с сельским поселением « Село Муромцево»;

- с сельским поселением « Село Бабынино;

- с сельским поселением « Поселок Бабынино»

Общая протяженность дорог местного значения – 10,473 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым

инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Земельные участки в составе общественно-деловых зон предназначены для застройки административными зданиями, объектами образовательного, культурно-бытового, социального назначения и иными предназначенными для общественного использования объектами.

Общественные центры сельского поселения « Село Сабуровщино» сформированы в поселке Газопровод и в селе Сабуровщино.

В остальных населенных пунктах сельского поселения « Село Сабуровщино» сформированных общественных центров нет.

Учреждения культурно - досугового типа представлены в первую очередь сельскими домами культуры, которые расположены в п. Газопровод ( МКУК « Стрельнинский СДК ) и в с. Сабуровщино ( Сабуровщинский ДК)

В поселке Газопровод имеется офис врача общей практики.

В селе Сабуровщино находится фельдшерско - акушерский пункт (ФАП).

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Внешний транспорт.**

 Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с

районными и областными центрами и соседними районными муниципальными

образованиями.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения и одна Федерального значения Москва-Киев – М-3 .

**3.2. Общественный транспорт.**

 Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая

потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров,

перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями,

осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и

эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили,

находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. Бабынино-Козино ( До Козино- 1 раз в неделю; до Газопровода – 3 раза в день).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения « Село Сабуровщино» отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный

автотранспорт и пешеходные сообщения.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

 ***Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения « Село Сабуровщино»***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование автодорог | Протяженность, км |
| Всего км | с твердым покрытием | грунтовых |
| с усовершенствованным покрытием | Гравийным покрытием |   |
| Асфальто-бетон | Цементо- бетон |
| п. Газопровод по ул. Новая | 0,30 | 0.30 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Ленина  | 0,91 | 0,11 |  |  | 0,8 |
| п. Газопровод по ул. Лесная | 0,27 | 0,27 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Молодежная | 0,44 | 0,44 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Парковая | 0,48 | 0,48 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Механизаторов | 0,256 | 0,256 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Кооперативная | 0,315 | 0,315 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Зеленая | 0,27 | 0,27 |  |  |  |
| п. Газопровод по ул. Садовая | 0,51 | 0,51 |  |  |  |
| п. Газопровод по пер. Молодежный | 0,122 | 0,122 |  |  |  |
| По С. Сабуровщино | 2,00 | 2,00 |  |  |  |
| По д. Козино | 2,40 |  |  |  | 2,40 |
| По с. Стрельня | 2,00 |  |  |  | 2,00 |

Большого транспортного потока нет.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Сабуровщино» на 2018 – 2028 годы***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий.Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты в тыс. руб. |
| 1 | Проведение паспортизации иинвентаризации автомобильных дорогместного значения, определение полосотвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения СП « Село Сабуровщино»  | 2018-2020г | 100 |
| 2 | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооруженийна автомобильных дорогах и улицахпоселения (в том числегидротехнических сооружений,используемых для движенияавтомобильного транспорта),определение сроков и объёмовнеобходимой реконструкции или нового строительства | 2018-2019г | 100 |
| 3 | Разработка и принятие муниципальнойцелевой программы поэтапногостроительства и реконструкции улиц внаселённых пунктах муниципальногообразования на основе решенийнастоящего Программы. | 2018-2028г | 200 |
| 4 | Разработка и осуществление комплексамероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий СП « Село Сабуровщино» | 2020-2028г | 500 |
| 5 | Утверждение перечня автодорогместного значения в соответствии склассификацией автодорог. |  |  |
| 6 | Размещение дорожных знаков иуказателей на улицах населённыхпунктов СП « Село Сабуровщино» в первую очередь на перекрестках. | 2018-2028г | 500 |
| **7** | Комплексное строительство дорог итротуаров при освоении новых территорий для жилищного ипромышленного строительства,перспектива |  | 800 |

**6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение

протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

**6. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в

пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня

автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества

парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного

назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь

– расчётный срок).

9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для

корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается

система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп

населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны

предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами,

усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный

срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок

– перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по

созданию без барьерной среды (весь период\_\_

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется